

# C-Digital Conrad-Digital

## Leistungsmerkmale (ab Decoder 56, Zentrale 33)

- ◆ **Unabhängiges Steuern der Loks auf der gesamten Anlage**  
In jede Lok wird ein C-Digital-/Conrad-Digital-Decoder eingebaut und ermöglicht damit die Nutzung der Vorzüge des Systems auf der gesamten Modellbahnanlage. Unkompliziertes Fahren mit Direktzugriff auf alle Fahr- und Schaltfunktionen der Lok durch den Handregler.
- ◆ **Automatische Signal-Halt-Erkennung und integrierte Blockstellen-Funktionalität**  
Standardmäßig sind im System Signalleitungen für Halteabschnitte integriert. Der Decoder erkennt selbständig rote Signale, hält an und setzt die Weiterfahrt kurz nach Grünschaltung fort. Anhalteweglängen lassen sich abgestimmt auf Motor und Getriebetyp einstellen. Ab Decoder 56 für jede Fahrstufe einzeln einstellbar. Automatisches Erkennen der Durchfahrt in Signal Gegenrichtung. Auch im Signalhalt sind alle Steuerungsfunktionalitäten uneingeschränkt gegeben.
- ◆ **Last geregelte Motorsteuerung**  
Optimierte Regelungseinstellungen für drei mögliche Antriebsarten vom einfachen Dreipol- bis zum Präzisions-Glockeanankermotor. Vielseitige Parameter-Feineinstellungsmöglichkeiten zur individuellen Feinabstimmung des Lokantriebs. Motorschaltfrequenzen zwischen 650 Hz und 82 kHz wählbar. Automatische softwaregesteuerte Einmessmöglichkeit des Lokantriebs.
- ◆ **Fein einstellbares und realitätsnahes Fahrverhalten**  
Auswahl an vier Fahrstufenkurven von linear bis exponentiell oder Endgeschwindigkeit begrenzt. Berücksichtigung des Fahrverhaltens mit Einstellungen für sanftes Anfahren ab Fahrstufe 1. Adaptives Bremsverhalten für realitätsnahes Anhalten. Anfahr- und Bremsverzögerung je Lok individuell einstellbar.
- ◆ **Vorbildgetreue Massensimulation**  
Ohne Eingriff in die Decoderprogrammierung lassen sich im Fahrbetrieb vier Stufen der Massensimulation einstellen um vorbildgerechtes Anfahren und Bremsen schwerer Züge nachzubilden.
- ◆ **Individuell einstellbarer Anhalteweg**  
Decoderindividuell können die Anhaltewege der Lok so eingestellt werden, dass unabhängig von der momentanen Geschwindigkeit gleichbleibende Anhalteweglängen erzielt werden. Auf Bedarf können die Einstellungen für jede einzelne Fahrstufe zusätzlich präzisiert werden.
- ◆ **Automatisch wechselndes Spitzenlicht**  
Verschiedene Anschlussmöglichkeiten für die Lok-Spitzenlichter und, automatisches, dimmbares Umschalten mit der Fahrtrichtung. Abschaltbar per Tastendruck.
- ◆ **Zusatzfunktionen F1 und F2, optional F3**  
Rauchgenerator, Lok-Pfeife oder automatische Kupplung usw. anschließbar und vom Handregler aus steuerbar. Umfangreiche Schalt- und Dimm-Funktionen für die Zusatzfunktionen, auch abhängig von Fahrtrichtung und Geschwindigkeit.
- ◆ **Alle Programmierfunktionen am Handregler**  
Sämtliche Programmierfunktionen von jedem Handregler aus unmittelbar während des Betriebes einstellbar
- ◆ **Automatikfahrt, Doppeltraktionsfahrt**  
Beliebig viele Loks können in Automatikfahrt versetzt werden und der Handregler ist frei für einen weiteren Zug. Einstellmöglichkeiten bei den Lastregel-Parameter erlauben ein Zusammenspannen zweier Loks in Doppeltraktion.
- ◆ **99 Lokadressen, 6 Handregler, Nothalt-Funktion, Anlagen-Booster, PC-Software**  
Bis zu 6 Handregler erlaube die direkte Steuerung von 6 Loks, unabhängig wie viele weitere Loks sich in Automatikfahrt befinden. Mit der PC-Software erhält man eine Steuerungsübersicht, Einstellungs-Protokolle oder man steuert Züge mit der PC-Maus. Für große Anlagen ist eine Leistungsverstärkung mittels Booster möglich.